

Til Movia

Hørings svar fra Furesø Kommune til Movias forslag til Mobilitetsplan 2024

21. marts 2024
Sagsnr.: 24/3035

Tak for jeres forslag til Mobilitetsplan 2024.

Furesø Kommune har følgende overordnede kommentarer til Movias forslag til Mobilitetsplan 2024:

Hvis vi skal nå i mål med at reducere CO2-udledningen fra transportsektoren, så er det nødvendigt, at staten udarbejder en mobilitetsplan for Danmark med mål for passagerfremgang i den kollektive trafik og øget grøn mobilitet. Mobilitetsplanen for Danmark skal indeholde de rigtige værktøjer til at øge andelen af borgere, der benytter cykler, bus og tog i den daglige transport.

Furesø kommune opfordrer Movia og de øvrige Trafikselskaber til at arbejde for at vi får:

- En Mobilitetsplan for Danmark med høje ambitioner for den kollektive trafik og grønne mobilitet
- Øget frekvens og billigere priser i den kollektive trafik
- Ensartede og billige last-mile-løsninger, f.eks. cykeludlån ved stationer, som i Holland

Furesø kommune opfordrer til at understøtte passagerfremgangen i den kollektive trafik i Hovedstadsområdet ved arbejde for at forlænge Farumbanen til Hillerødbanen og derved forbinde de to forskellige transportkorridorer. Furesø Kommune bemærker også, at hvis roadpricing indføres, så er det vigtigt, at indtægterne i videst muligt omfang bruges til investering i den kollektive trafik.

Se vores øvrige kommentarer til Movias forslag til Mobilitetsplan 2024 på side 2 - 5.

Venlig hilsen

Ole Bondo Christensen

Borgmester

Furesø Kommune
Center for By og Miljø

Vej, Trafik og Grøn
omstilling
Stiager 2
3500 Værløse
Tlf.: 7235 4000

furesoe.dk

Tema 1 - Sammenhæng på tværs

Furesø Kommune opfordrer Movia til at arbejde for, at udgifterne til at etablere BRT-projekter skal holdes uden for den kommunale anlægsramme.

Furesø Kommunes Ungeklimaråd opfordrer Movia og Region Hovedstaden til:

- At indføre natbusser på 500S, da det ifølge Ungeklimarådet er "umuligt at komme fra øvre Nordsjælland til Furesø om natten. Alternativet er taxa (ikke er klimavenligt)".
- At 40E stopper ved stoppestedet Åvej
- At 400S har afgang senere om aftenen

Tema 2 - Nye mobilitetsløsninger på landet

Lastmileløsninger skal testes af i praksis i storskala

På side 16 beskrives Fleksibel offentlig transport. "FLOT"

- Furesø Kommune anbefaler, at Fleksibel offentlig transport som Plustur eller Movias "FLOT" skal tilbydes i større sammenhængende områder - helst i hele landet. Movia skal sikre, at der er en samlet information og markedsføring af den fleksible offentlige transport.

Samkørsel

På side 17 står der, at "Samkørsel skal være et mobilitetstilbud på tværs af kommunerne".

- Furesø Kommune bakker op om dette.

"Erfaringerne fra forsøgene peger også på særligt to udfordringer, som Movia kan bidrage til at løse. Tryghed og forsyningssikkerhed. Det gælder om at skabe tryghed både for passagerer såvel som de bilister, der tager passagerer med i deres private biler, så det bliver et tilbud, som borgerne vil bruge igen. Og så gælder det om at sikre, at det er muligt at få en tur, når der er brug for det."

- Furesø Kommune bemærker, at det også er afgørende, at samkørsel markedsføres af Trafikselskabet som et supplement til offentlige transport og ikke en konkurrent
- Samkørsels gode muligheder i forbindelse med samkørsel til sport bør nævnes
- De skattemæssige vilkår for samkørsel skal forbedres, hvis samkørsel skal udbredes i større skala.

Knudepunkter - og forslag om finansiering

På side 17 står følgende tekst: "Der er behov for at identificere, kommunikere, forbedre og skabe overblik over de knudepunkter, der kobler op til det strategiske net. De mindre knudepunkter kan med fordel opgraderes med for eksempel læskærm, skiltning, tilgængelighedstiltag, og forbedret digital formidling af trafikinformation, blandt andet igennem opsætning af digitale nedtællingsskærme og QR-koder ved stoppestedet."

- Furesø Kommune mener, at det er en god ide og samtidig omkostningstungt for kommunerne.
- Furesø Kommune foreslår:
 - o At de store knudepunkter tages med i Mobilitetsplanen. Der er også stort behov for at opgradere de store knudepunkter. Det er meget vigtige opgaver, som kommunerne ikke har økonomisk råderum til at løfte alene.
 - o At Staten etablerer en pulje til opgradering af overordnede knudepunkter og de mindre knudepunkter.
 - o En anden mulighed er, at staten etablerer en selskabsdannelse som får midler og ansvar til at opgradere de store knudepunkter (det er gjort med succes i Holland)
 - o At Staten giver en pulje til Trafikselskaberne, så mindre knudepunkter kan opgraderes.

Ny ungerabat

På side 21 beskrives forslaget til ny ungerabat:

"Vi arbejder i fællesskab for, at Folketinget skal støtte indførelsen af en ny ungerabat, der gør kollektiv transport billigere for mange unge"

- Furesø Kommune bakker meget op om dette forslag
- Furesø Kommune foreslår, at kommuner og regioner arbejder for at taksterne i den offentlige transport sættes væsentligt ned, så den offentlige transport bliver mere attraktiv at benytte for de unge.

Kombinationsrejser

Kombinationsrejser med cykel og offentlig transport bør beskrives mere detaljeret i Movias Forslag til Mobilitetsplan og tiltag til at øge cykling bør nævnes:

- Furesø Kommune opfordrer Trafikselskaberne til at arbejde for, at skattereglerne for cykler ændres. Skattesystemet skal understøtte mere grønne transportvaner. Arbejdsgivere skal langt lettere kunne stille cykler til rådighed for medarbejderne til både pendling og til at løse arbejdsopgaver.
- Furesø Kommune og Ungeklimarådet i Furesø Kommune anbefaler, at Movia arbejder for, at cykeludlån bliver en integreret del af rejsen med offentlig transport. En løsning kunne være at blive inspireret af Holland:
 - o Holland har et enkelt landsdækkende cykeldelingsprogram, kaldet OV-fiets, som betyder 'offentlig transportcykel'. Systemet har 20.500 cykler fordelt på 300 lokationer, primært togstationer, over hele landet. Medlemskab er påkrævet og kan kombineres med et OV-chipkort, som svarer til det danske rejsekort.
 - o Dagsprisen er ca. 30 kr.
 - o På 15 år er antallet af brugere vokset til mere end 900.000 abonnenter, som samlet tager mere end 5.000.000 cykelture om året på de blå-gule cykler.
- Det vil øge andelen af kombinationsrejser i Danmark, hvis man på alle større stationer og trafikknudepunkter kan leje en cykel til den sidste del af rejsen (lastmile-løsning).
- Furesø Kommune vil gerne deltage i arbejdet med at udrulle et cykeldelingsprogram fra S-togsstationerne i kommunen: Farum, Værløse og Hareskov station.



Tema 3 – Flere kunder gennem partnerskaber

Furesø Kommune kvitterer for at Movia sætter fokus på, at virksomheder kan finansiere bustrafik, hvilket er taget i brug i 2023 i Hillerød og Helsingør Kommune.

På side 20 i Movias forslag til Mobilitetsplan 2024 beskrives, at Movia arbejder på at udvikle et koncept for, hvordan virksomheder kan finansiere bustrafik. Konceptet skal gøre det ”smidigt og nemt, så det bliver en

mulighed, der er nærliggende for kommuner såvel som virksomheder” – at virksomheder finansierer buslinjer.

Furesø Kommune er gået i gang med at afsøge muligheder for om der er virksomheder i kommunen, der er interesseret i at etablere en virksomhedsfinansieret buslinje. Furesø Kommune vil gerne samarbejde med Movia om at afprøve Movias nye koncept for virksomhedsfinansierede buslinjer.

Tema 4 – Klima og Miljø

Furesø Kommune opfordrer til at Movia arbejder for, at det bliver billigere for borgerne at benytte kollektiv trafik.